

09.06.2018

Point tournant
Top chrono / Index
Recalage gyro / Cap
Altitude (MTO, zone, relief)
Estimée
Radio / Radio nav.
Carburant (bascule, bilan)
Circuit moteur / Electricité
Déroutement
Position / Top
Cap approximatif
Recalage gyro / Cap exact
Altitude (MTO, zone, relief)
Estimée, affinage nav.
Radio / Radio nav.
Carburant (bascule, bilan)
Circuit moteur / Electricité
VAC terrain, FPL
Arrivée
ATIS/AFIS/MTO
VAC/Tactique/QFU
Distances (fb=0.5)
1/500.000e (fb*5*doigts)
1 doigt = 5 NM = 3 mn
2 doigts = 10 NM = 5 mn
3 doigts = 15 NM = 8 mn
4 doigts = 20 NM = 11 mn
Fréquences
Défaut 123.50
Montagne 130.00
Détresse 121.50
Militaire 119.70
Compteur
Arrivée
Départ
Essence
Avec vent 4:14
Roulage/int. 0:25
Sécurité 0:30
Déroutement 0:00
Total 5:09
Embarqué 7:30
150 L
Restera 2:50
57 L
Heure
Bloc départ
Avant 14:44Z civ.
Décollage
Avant 14:54Z civ.
Bloc arrivée
Avant 19:24Z civ.
Localisation VOR
Tracer relevé "From"
depuis le VOR

LFMU	
LELC	05R/23L 2320x45m ASPH 05L/23R 1577x45m ASPH